# TECHNISCHE DATEN

# REGUPOL CARGO MAT 1000®

## Produktbeschreibung

| | |
|---|---|
| Produkt | **REGUPOL cargo mat 1000®** – Antirutschmatte |
| Material | Elastomer-Compound aus Synthesekautschuk und Polyurethan |
| Lieferform | Rollen, Platten, Zuschnitte nach Wunsch |
| Dicken | 8 mm |
| Raumgewicht* | ca. 950 kg/m³ |
| Flächengewicht* | ca. 7.6 kg/m² bei 8 mm Dicke |
| Farbe | schwarz mit gelben Farbpartikeln |
| Einsatzbereich | Ladungssicherung für LKW |
| Maximalbelastung** | 630 t/m² = 6.30 N/mm² bei 8 mm Dicke |
| Temperaturbeständigkeit | -40 °C bis +120 °C |
| Zertifizierungen | EPD |

* Die angegebenen Gewichte unterliegen Schwankungen von 5 %
** In Anlehnung an DIN EN ISO 3386-2. Prüfmustergröße 60 x 60 mm

| Physikalische Eigenschaften | Norm | Ergebnis | Kommentar |
|---|---|---|---|
| Reißdehnung | DIN EN ISO 1798 | mindestens 60 % | |
| Zugfestigkeit | DIN EN ISO 1798 | mindestens 0,60 N/mm² | |
| Beständigkeit | Eigenprüfung | UV-Licht, Natriumchlorid, schwache Säuren & Laugen | Beachten: Aufquellen bei Kohlenwasserstoff wie Ölen, Kraftstoffen etc. |
| Gleitreibbeiwert/ Rechenwert | Empfehlung **REGUPOL** | 0,6 µ | Wegen der schwer zu kalkulierenden äußeren Einflüsse in der Praxis (Feuchtigkeit, verschmutzte Ladeflächen etc.) empfiehlt **REGUPOL** als Rechenwert bei der Auslegung der Ladungssicherung einen Reibbeiwert von 0,6 µ zugrunde zu legen. |
| Gleitreibbeiwert/ Prüfwert | VDI 2700, Blatt 14 Fraunhofer Institute IML | 0,84 µ | Messwert abzüglich 5 % Sicherheitsabschlag |
| Gleitreibbeiwert/ Messwert | VDI 2700, Blatt 14 Fraunhofer Institute IML | 0,88 µ | Messwert |

| Handhabung und Nutzung | Norm | Ergebnis | Kommentar |
|---|---|---|---|
| Reinigung | | Einfache Reinigung | Ausschütteln, Absaugen ggf. Behandlung mit einem Hochdruckreiniger |
| Ablegereife | Prüfung VDZ Dortmund | Mehrfachtauglich | Ablegereife wird erreicht bei Einrissen, Löchern, Quetschungen, Kontakten mit Ölen, Kraftstoffen, Chemikalien etc. |
| Entsorgung | Abfallschlüssel 070213 nach EAK | | Entsorgung gemäß den behördlichen sowie örtlichen Vorschriften |

Änderungen der technischen Daten sind vorbehalten. Alle engegebenen Werte unterliegen Schwankungstoleranzen von ± 10 %. Maßgeblich für die Aktualität der Daten sind die Informationen auf unserer unten genannten Internetseite.